



**PRISMA**  
solutions

**experTalk**



Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit



**TRAFF-X<sup>®</sup>**

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Agenda



Johann Jessenk  
**Begrüßung und Moderation**



Stefan Kollarits  
**Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®**



Rüdiger Bernhard  
**Regionales Verkehrsmanagement - der LKW-Lotse**



Florian Hilti  
**TRAFF-X® Anwendungsoptionen**



Christian Kleine  
**Die Rolle der Routinganbieter**



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

PRISMA experTalk 06.05.2022



Stefan Kollarits

Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Herausforderungen LKW Verkehr



Laufende Steigerung (Beförderungsvolumen, Beförderungskilometer)

2020, corona bedingt, kurzfristig umgekehrt

Ziele aus Sicht Verwaltung – Bürger:

- Steuerung notwendig
- Vermeidung von Wohngebieten
- Vermeidung von vulnerablen Gebieten (Gefahrguttransporte)

Aus Sicht Logistiker:

- Planungssicherheit (Vermeidung von Staus, Pünktlichkeit)
- Optimierung aus Kostensicht

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Herausforderungen LKW Verkehr



Laufende Steigerung (Beförderungsvolumen, Beförderungskilometer)

2020, corona bedingt, kurzfristig umgekehrt

Ziele aus Sicht Verwaltung – Bürger:

- Steuerung notwendig
- Vermeidung von Wohngebieten
- Vermeidung von vulnerablen Gebieten (Gefahrguttransporte)
- Zeitliche Fahrverbote (Nachfahrverbote, Wochenendfahrverbote ...)

Aus Sicht Logistiker:

- Planungssicherheit (Vermeidung von Staus, Pünktlichkeit)
- Optimierung aus Kostensicht

Politisches Thema – lokal bis EU-weit (UVAR)



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Steuerungsmaßnahmen



### Restriktionen:

- Permanente Fahrverbote (Durchfahrtsverbote)
- Dynamische Maßnahmen, um zB bei hohem Verkehrsaufkommen LKW/PKW Verkehr möglichst zu trennen

### Information:

- Hinweise zu LKW Vorrangrouten
- LKW spezifische Routinghinweise

### Fahrzeugbezogene Maßnahmen:

- Reservierung LKW Parkplatz
- Zeitliche Slots für Sondertransporte
- Potenzial für vertragliche Vereinbarungen  
(Planungssicherheit für Logistiker UND kontrollierte Verkehrssteuerung durch Verkehrsbehörde)



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

PRISMA experTalk 06.05.2022



Integriertes Verkehrs- und  
Mobilitätsmanagement  
Region Frankfurt RheinMain

Rüdiger Bernhard

**Regionales Verkehrsmanagement - der LKW-Lotse**

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Lkw-Navigation – warum?

- Güterverkehr ist Ausdruck wirtschaftlicher Aktivität
- Negative Auswirkungen werden jedoch immer weniger toleriert
- Emissionen (NOx / CO<sub>2</sub>) sind für Innenstädte problematisch
- Lkw-relevante Informationen in Navigationsdienste nur unzureichend abgebildet
- Zielsetzung: Führung des Lkw-Verkehrs durch Navigationssysteme auf einem geeigneten Netz



Bildquelle: Pixabay/thefilmaddict

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

Lenkung des Lkw-Verkehrs - Randbedingungen



Quellen und Ziele



Lkw-relevante Beschilderung



Schützenswerte Gebiete

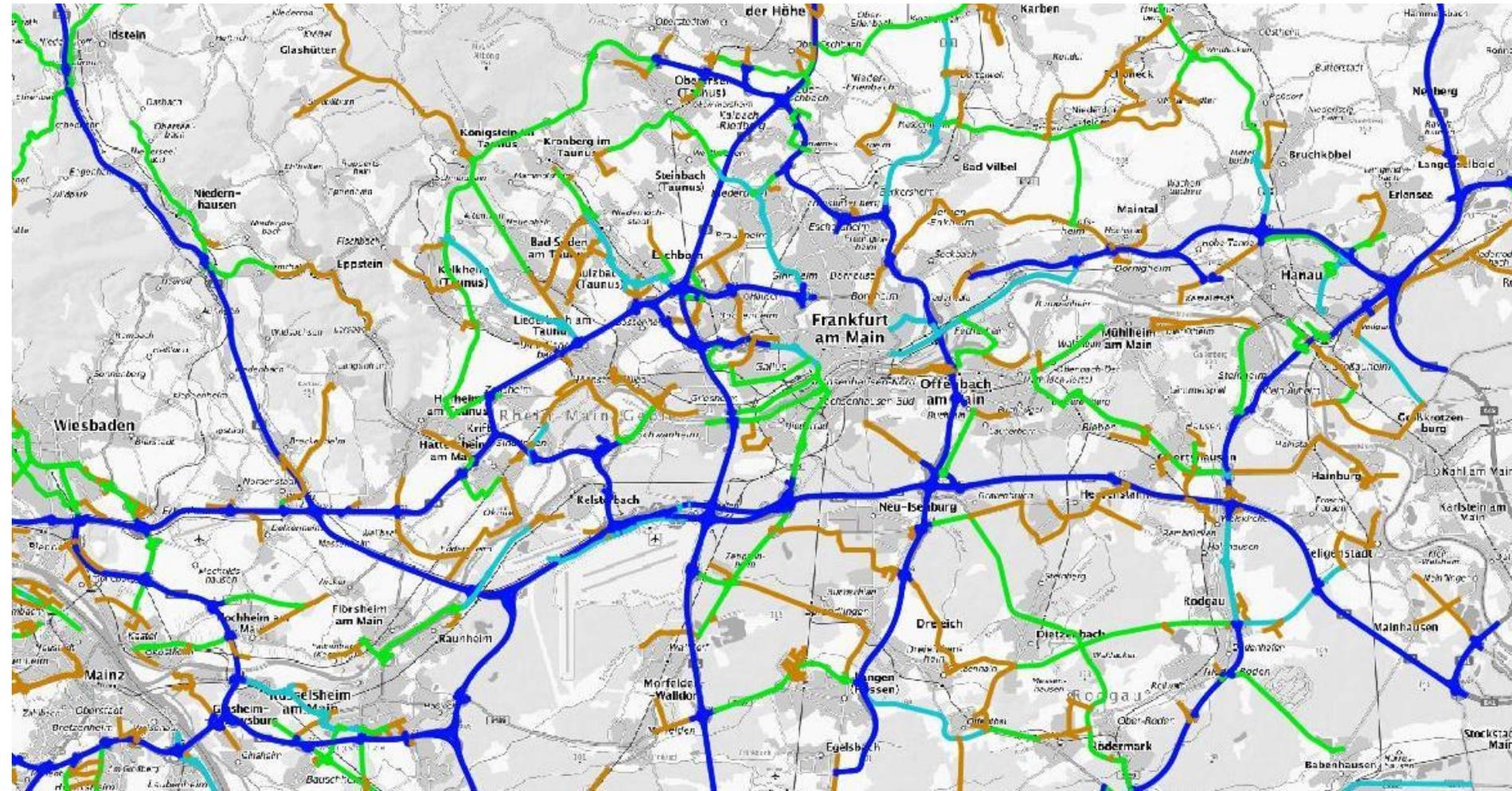


Lkw- Führung



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Lkw-Vorrangnetztes Region Frankfurt RheinMain



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Veröffentlichung Lkw-relevanter Daten

- Daten sind auf dem Mobilitäts Daten Marktplatz durch die ivm veröffentlicht
- Veröffentlichung als Shape-Dateien
- Attribuierung der Beschilderung in Anlehnung an OSM
- Zukünftige Veröffentlichung der Daten im TN-ITS-Format



Mobilitäts  
Daten  
Marktplatz

DE EN

Sie sind nicht angemeldet.

MDM-Info

MDM-Plattform

AGB  
Benutzerhandbuch  
Impressum  
Datenschutz

Gefördert durch



Recherchieren Registrieren Anmelden Hilfe

### Publikation – Details

#### Allgemeine Angaben

##### Lkw-Vorrangnetz Region Frankfurt RheinMain

Ein mit den Kommunen in der Region Frankfurt RheinMain abgestimmtes Netz an Lkw-Vorrangrouten unterschiedlicher Erschließungskategorien, referenziert auf Netzabschnitte der OpenStreetMap. Die Daten können zur Umsetzung einer umfeldverträglichen Lkw-Navigation in der Region Frankfurt RheinMain genutzt werden.

Erfassung, Pflege und Publikation der Daten erfolgt im Rahmen des vom BMVI geförderten Projektes LKW-Lotse 2.0 (FKZ 16DKV42023)

Datengeber: [ivm GmbH](#)

Dateneigner:

Gültig von: 16.12.2020

Gültig bis:

Datenkategorie: Fracht und Logistik

Datenkategorie Detail: Lkw-Führungskonzepte

Verkehrsmittel: Lkw

Aktualisierungsintervall: alle 6 Monate

Brokering über MDM: Nein

#### Nutzungs-/Vertragsbedingungen

Art der Nutzungsbedingungen: Lizenziert, kostenfrei

Vertragsentwurf: [2020\\_12\\_16\\_MDM\\_Nutzungsbedingungen\\_Lkw-Lotse.pdf](#)

#### Räumliche Abdeckung

Main-Kinzig-Kreis (DE719) | Groß-Gerau (DE717) | Hochtaunuskreis (DE718) | Wetteraukreis (DE71E) | Darmstadt-Dieburg (DE716) | Offenbach am Main, Kreisfreie Stadt (DE713) | Offenbach, Landkreis (DE71C) | Rheingau-Taunus-Kreis (DE71D) | Wiesbaden, Kreisfreie Stadt (DE714) | Darmstadt, Kreisfreie Stadt (DE711) | Main-Taunus-Kreis (DE71A) | Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

#### Straßennetz-Abdeckung

Netz: Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen, Gemeindestraßen

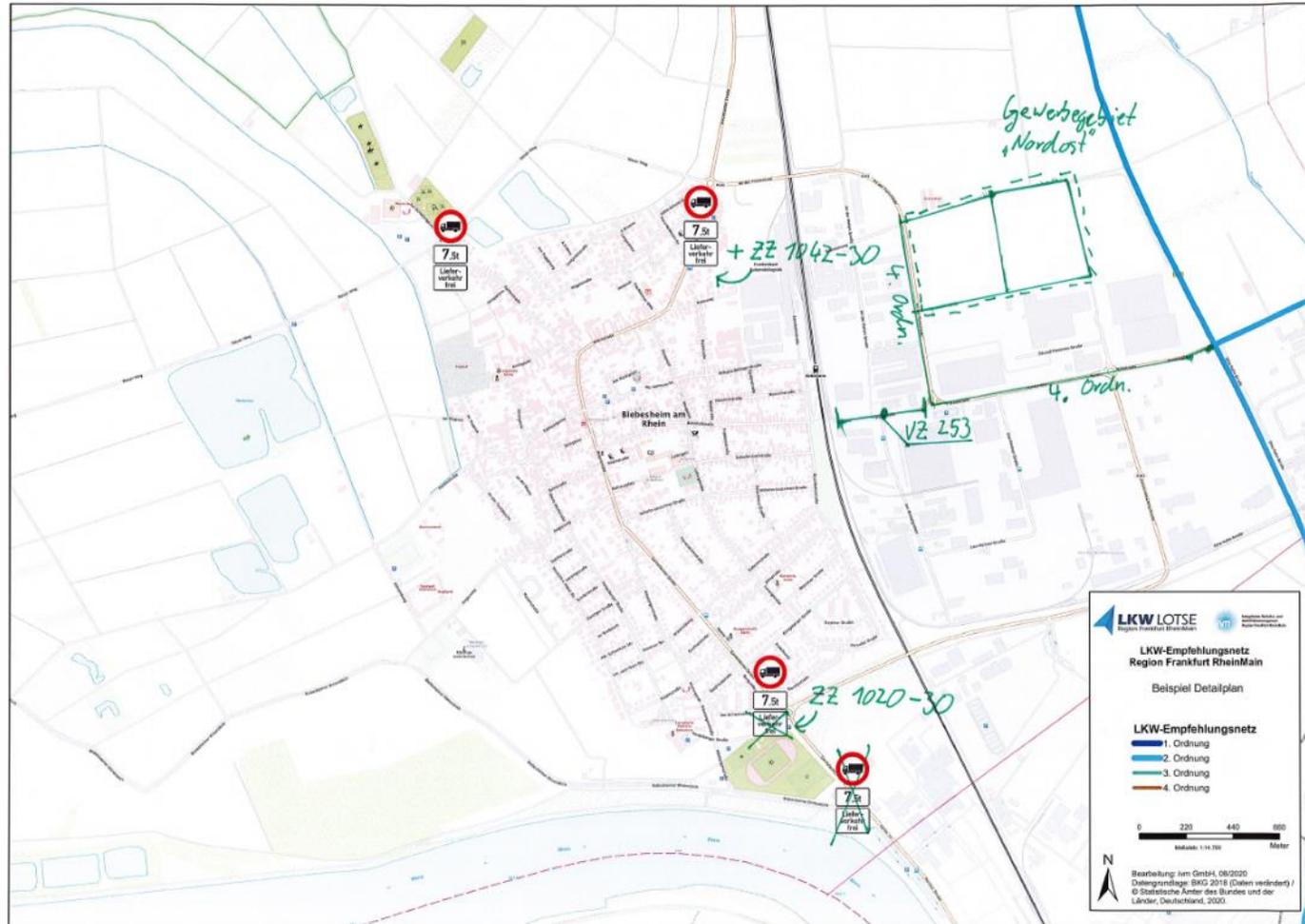
Zusätzliche Beschreibung:

#### Georeferenzierung

Georeferenzierungsmethode: Geokoordinaten WGS84

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Datenerfassung und Aktualisierung – Digitalisierung!



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

## Lkw-relevante Daten in Traff-X



**TRAFF-X.signs** Verkehrschilder verwalten und publizieren

SUCHE EVENTID EventID Ortssuche Ortssuche

Zusammenfassung

Anbringung  
Anbringung: 2337488

**LKW-Lotse** LKW-Vorrangrouten bearbeiten

SUCHE EVENTID EventID Ortssuche Ortssuche

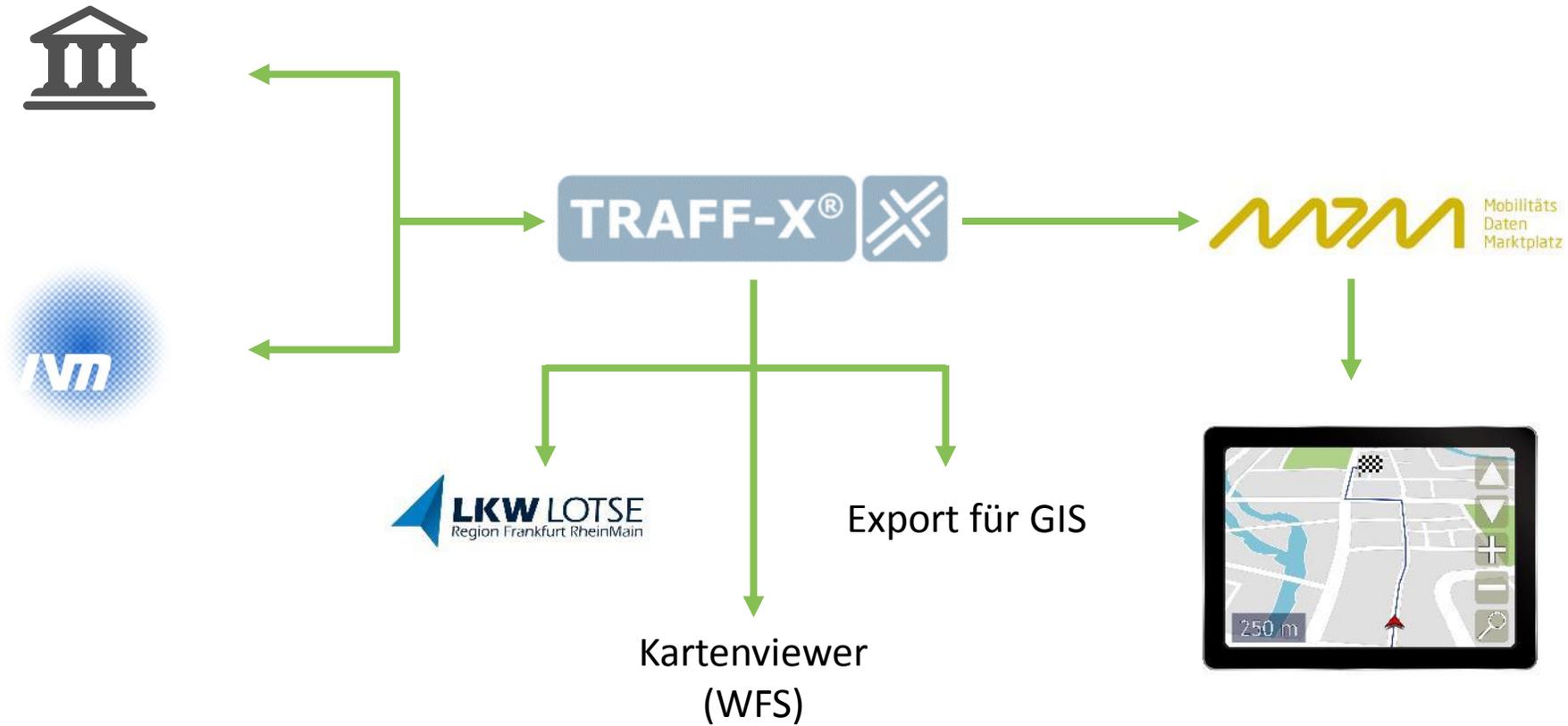
Zusammenfassung

- Frankfurt-Unterriederbach, Schmalkaldener Straße  
LKW Vorrangroute: 2542758
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2497498
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2497443
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2497291
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2497229
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2497171
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2497100
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2497034
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2494239
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2494131
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2493965
- Neue LKW Vorrangroute  
LKW Vorrangroute: 2493900
- Schwanheimer Ufer  
LKW Vorrangroute: 2493769
- LKW Vorrangroute

Zellen pro Seite: 25 Seite: 1 Von 113

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

Lkw-Lotse - fast angekommen



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

PRISMA experTalk 06.05.2022

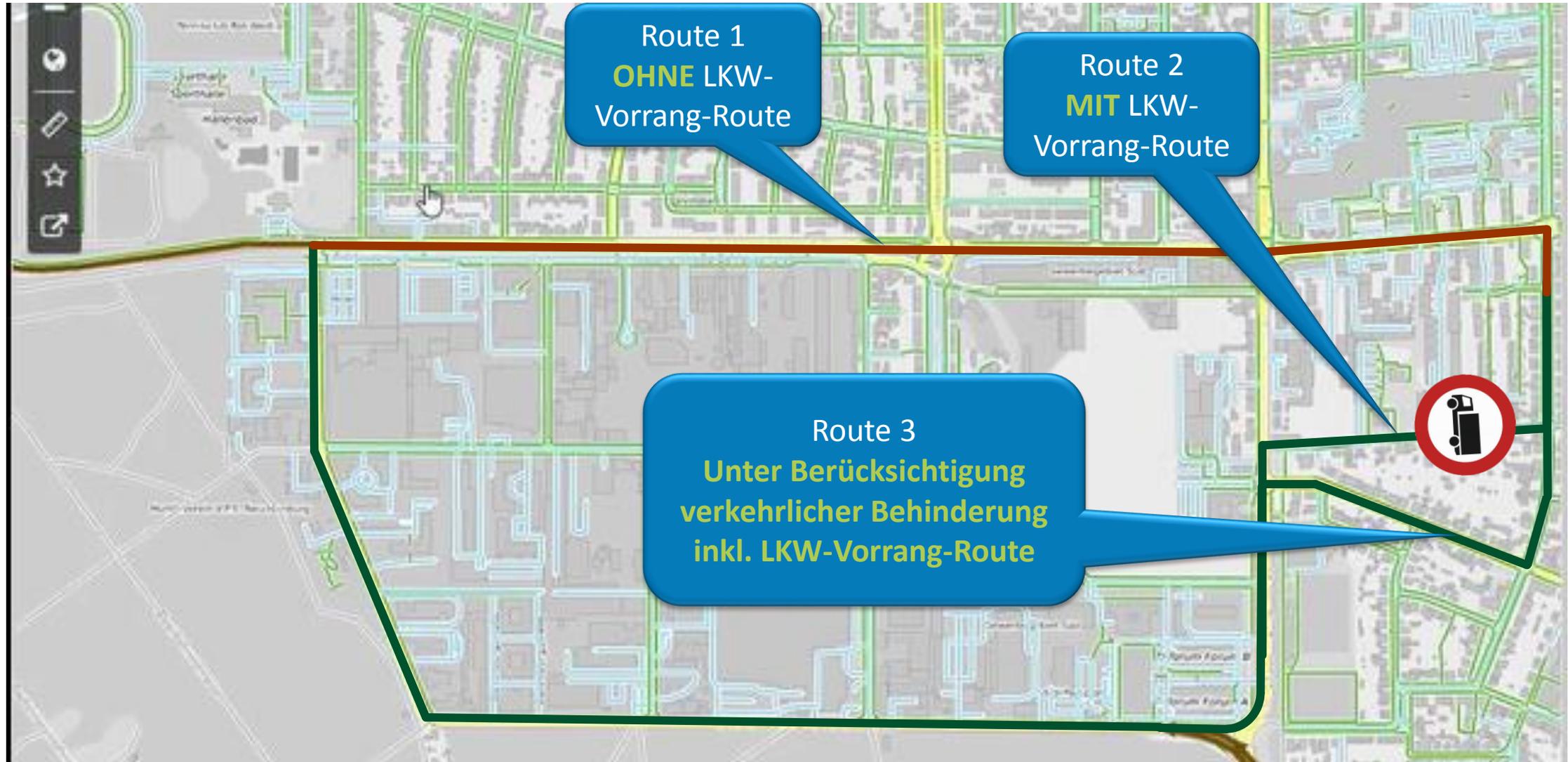


Florian Hilti

**TRAFF-X® Anwendungsoptionen**

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

Die Szenarien aus TRAFF-X®



# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

PRISMA experTalk 06.05.2022



Christian Kleine

**Die Rolle der Routinganbieter**

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®



Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

PRISMA experTalk 06.05.2022



**experTalk**



**Bis zum nächsten Mal !**

# Den LKW-Verkehr gekonnt leiten mit TRAFF-X®

