

**experTalk**



## **Ereignismanagement**

**Zur Optimierung kommunaler und  
regionaler Verkehrsabläufe**

# Digitale Ereigniskoordination

## Agenda



Nik Widmann  
**Moderation**



Stefan Kollarits  
**Ereigniskoordination im Überblick**



Nikolaus Ibesich  
**Baustellen- und Veranstaltungsmanagement  
in der Stadtgemeinde Mödling**



Marc Brönnimann  
**Ereignismanagement:  
Digitale Erfassung – volle Wirkung – ideale Kooperation**



Elisabeth Jarusel  
**Landeshauptstadt Stuttgart:  
VIZneo – Neue Lösung für das Genehmigungsverfahren**



## Ereigniskoordination im Überblick

Dr. Stefan Kollarits, Geschäftsführer, PRISMA solutions



## Themen aus Verkehrsmanagementsicht



### Störfälle

- Unfälle
- Betriebsstörung



**Kurzfristig:**  
Dynamisches  
Verkehrsmanagement

### Geplante Ereignisse

- Baustellen
- Veranstaltungen



**Mittelfristig:**  
Veranstaltungs- und  
Baustellenmanagement

### Periodische Probleme

- tageszeitliche Schwankungen
- saisonbedingte Schwankungen



**Langfristig:**  
Langfristige Planung  
Kurzfristige Anpassung



**Koordination**

**Planung**



## Ereigniskategorien - Verkehrssicht

Großbaustellen,  
Großveranstaltungen



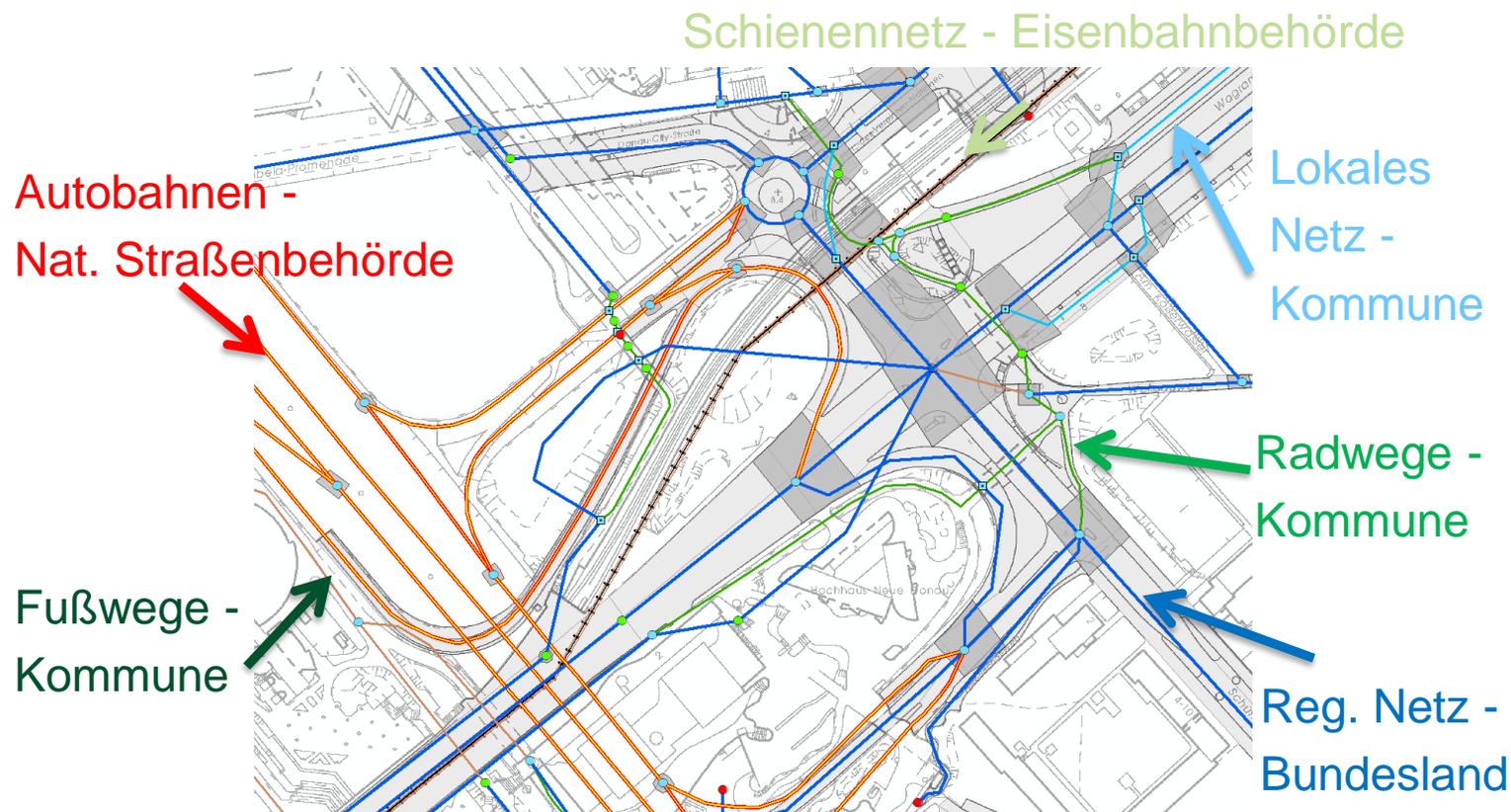
Baustellen und  
Veranstaltungen  
mittlerer Größe



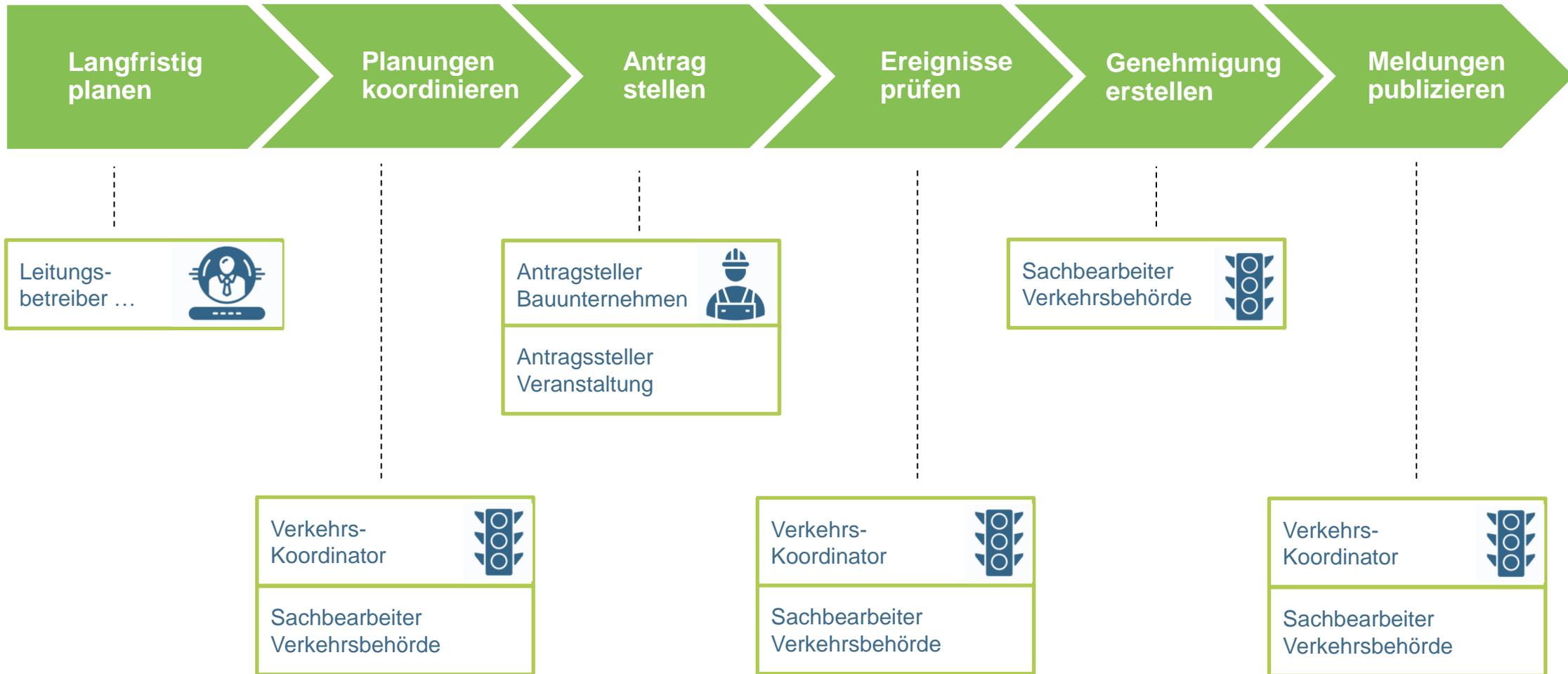
Kurze Ereignisse /  
geringe  
Verkehrswirkung



## Komplexe Zuständigkeiten Kollateralwirkung oft nicht bekannt!



## Prozessschritte im Ereignismanagement







## Baustellen- und Veranstaltungsmanagement in der Stadtgemeinde Mödling

Nikolaus Ibesich, Stadtgemeinde Mödling





WIKIPEDIA  
Die freie Enzyklopädie

Hauptseite

Themenportale

Zufälliger Artikel

Spezialseiten

Mitmachen

Artikel verbessern

Neuen Artikel anlegen

Autorenportal

Hilfe

Letzte Änderungen

Kontakt

Spenden

Werkzeuge

Links auf diese Seite

Änderungen an

Nicht angemeldet [Diskussionsseite](#) [Beiträge](#) [Benutzerkonto erstellen](#) [Anmelden](#)

Artikel

Diskussion

Lesen

Bearbeiten

Quelltext bearbeiten

Versionsgeschichte

Wikipedia durchsuchen



**Programmvorschlage zur Wikimania 2025 gesucht!**

Zum Einreichen deines Vorschlags hier klicken!

Programmvorschlage werden noch bis einschließlich Montag, den 31. März 2025 angenommen.

[ [Hilf uns bei der Übersetzung!](#) ]

## Calisthenics

**Calisthenics** ([griechisch](#) *κάλλος* *kallos*, deutsch ‚schön‘ und [griechisch](#) *σθένο*s *sthenos*, deutsch ‚Stärke‘) ist ein international gebräuchlicher Kulturbegriff, der eine Sportart beschreibt. Im Deutschen wird selten auch das Wort „Kalisthenie“ verwendet. Dreh- und Angelpunkt der Szene sind sogenannte Calisthenics-Parks. Diese umfassen in der Regel Stangen verschiedener Höhe und Position, welche [Barren](#) und [Reck](#) nachempfunden sind. Calisthenics umfassen das Repertoire des klassischen [Gerateturnens](#) und diverse [akrobatische](#) Übungen. Externe Gewichte und Zubehör werden selten verwendet.<sup>[1][2]</sup>

Gegenüber dem klassischen [Krafttraining](#) mit isolierten Übungen



Calisthenics-Übung: Die menschliche Flagge



## Baustellen- und Veranstaltungsmanagement in der Stadtgemeinde Mödling

Nikolaus Ibesich, Stadtgemeinde Mödling



## Straßenpolizeiliche Aufgaben der Gemeinde

### Langtitel

Bundesgesetz vom 6. Juli 1960, mit dem Vorschriften über die Straßenpolizei erlassen werden (Straßenverkehrsordnung 1960 – StVO. 1960).  
StF: [BGBl. Nr. 159/1960](#) (NR: GP IX RV 22 AB 240 S. 36. BR: S. 163.)

### **X. ABSCHNITT**

#### **Benützung von Straßen zu verkehrsfremden Zwecken**

- § 82. *Bewilligungspflicht*
- § 83. *Prüfung des Vorhabens*
- § 84. *Werbungen und Ankündigungen außerhalb des Straßengrundes*
- § 85. *Ausübung von Erwerbstätigkeiten*
- § 86. *Umzüge*
- § 87. *Wintersport auf Straßen*
- § 88. *Spielen auf Straßen*
- § 88a. *Rollschuhfahren*
- § 88b. *Rollerfahren*

### **XI. ABSCHNITT**

#### **Verkehrerschwernisse**

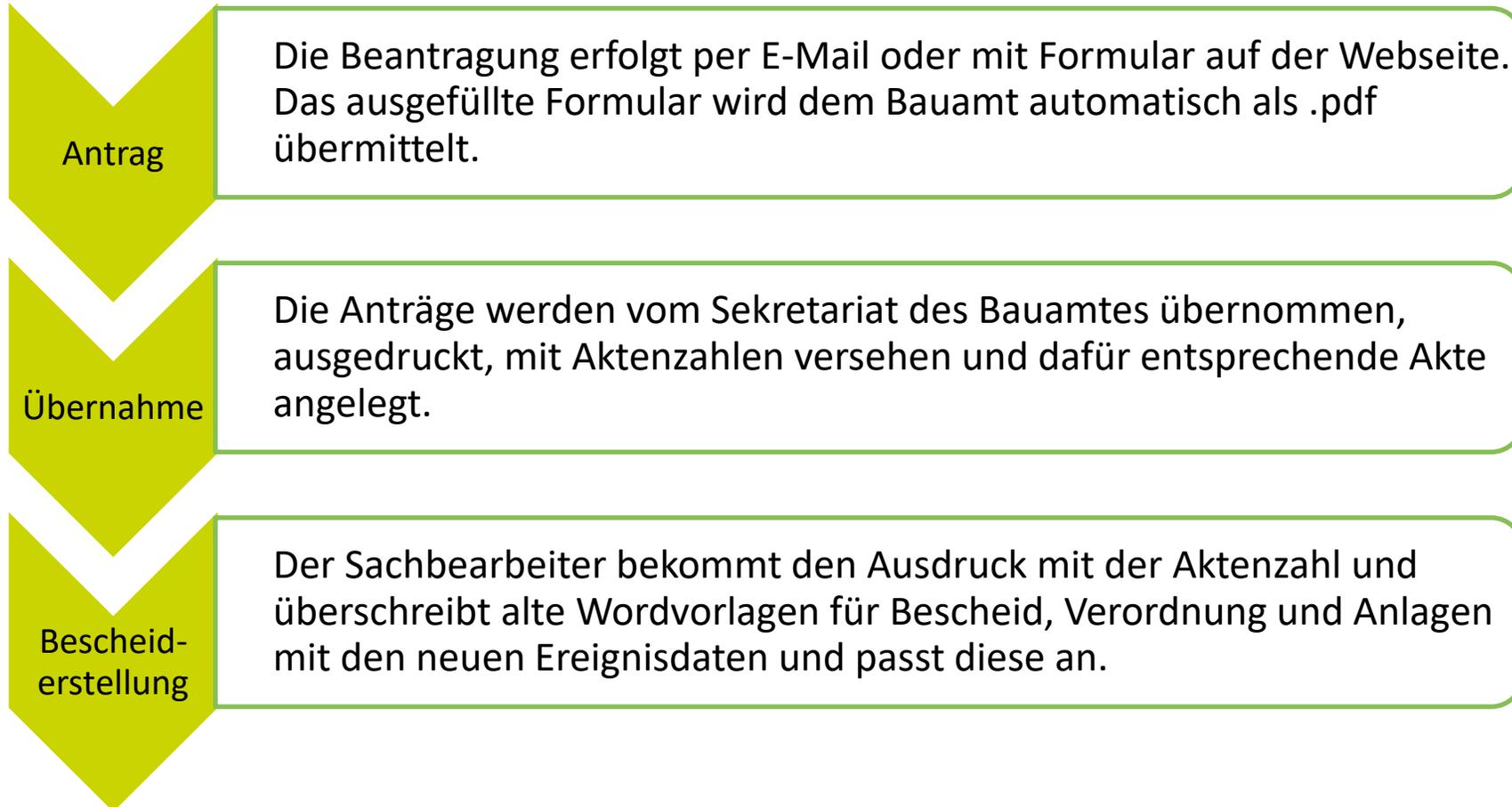
- § 89. *Kennzeichnung von Verkehrshindernissen*
- § 89a. *Entfernung von Hindernissen*
- § 90. *Arbeiten auf oder neben der Straße*
- § 91. *Bäume und Einfriedungen neben der Straße*
- § 92. *Verunreinigung der Straße*
- § 93. *Pflichten der Anrainer*

- Die Aufgaben des §90 und des §82 StVO gehören zu den zentralen Kompetenzen der Gemeinden.
- Arbeiten auf oder neben der Straße sowie die Benützung von Straßen – einschließlich des darüber befindlichen Luftraumes – zu verkehrsfremden Zwecken (Werbung etc.) sind behördlich bewilligungspflichtig, wenn dadurch der Straßenverkehr beeinträchtigt wird.

## Ablauf der Bescheid-Erstellung in NÖ Gemeinden – eine Zusammenschau

- Die Beantragung erfolgt per **E-Mail**, **Formular** oder **Online**.
  - Die Onlinedatei ist auslesbar und weiter verarbeitbar
  - Access-Datenbank für administrative Daten
- Umfangreiche **Word-Vorlage**, wird für jedes Ereignis speziell angepasst bzw. gekürzt
  - mit „Feldfunktionen“
  - Daten aus Access eingelesen
- Ein programmiertes **Exceltool** wird mit den Ereignis-Zeiträumen befüllt, um die Kosten zu berechnen
- Im **Outlook Kalender** werden alle Veranstaltungen und große Baustellen, die in der Fußgängerzone stattfinden von allen Abteilungen eingetragen
- Verkehrszeichen werden nicht verordnet, sondern mittels Planbeilage beschieden, diese ist zwingend beizulegen.
  - Wenn nicht vorhanden, Pläne mit **PowerPoint** erstellt.

## Ablauf in der Stadtgemeinde Mödling - Früher



## Herausforderungen der Stadtgemeinde Mödling

	Mödling	NÖ Gemeinde	NÖ Gemeinde	NÖ Gemeinde	NÖ Gemeinde
Bescheide/km	5	6	2	2	1
Bescheide/ Sachbearbeiter	750	300	610	400	175

Da sich die Koordination von Baustellen und Veranstaltungen in der Stadtgemeinde Mödling aufgrund der verschiedenen Interessen vieler Akteure und der steigenden Zahl an Anträgen in den letzten Jahren immer schwieriger gestaltet hat, wurde nach einer Lösung gesucht, den Prozess zur Koordination und Bescheiderstellung zu optimieren.

## Ziele

Mit der (Teil-)Digitalisierung der Ereigniskoordination verfolgt die Stadtgemeinde Mödling folgende Ziele:

Überblick über alle Baustellen und Veranstaltungen , inkl. deren Start- und Endzeitpunkte

Koordination der Baustellen und Veranstaltungen untereinander (inkl. automatischer Konfliktprüfung)

Frühzeitige Erinnerung an das geplante Bauzeitende der einzelnen Bescheide

Rasche Erstellung von Standardbescheiden

Minimierung von Fehlern durch die Vermeidung von manueller Eingabe von sich inhaltlich wiederholenden Daten

StVO-Verkehrszeichen direkt elektronisch auswähl- und im Bescheid bzw. der Verordnung verwendbar

Antragstellung soll über das System für alle Antragsteller ermöglicht werden

Effizientere Arbeitsabläufe

## Status Quo in Mödling – der Antrag

Für das Projekt Ereigniskoordination in der STG Mödling wurden folgende TRAFF-X® Module auf die Mödlinger Bedürfnisse abgestimmt:

**TRAFF-X.apply**



zur Beantragung gemäß §90 und §82 StVO:

- Stadtgemeinde Mödling bekommt die Anträge jetzt zusätzlich auch digital.
- Derzeit sind alle unter Vertrag stehenden Baufirmen für die digitale Antragstellung freigeschalten.
- Anträge werden in strukturierter Form eingemeldet.
- Falls noch nicht im digitalen System (sondern über E-Mail oder Online-Formular), werden die Antragsdaten und der Verkehrszeichenplan durch das Sekretariat des Bauamtes in das digitale System eingepflegt.
- Automatisierte E-Mailnachricht, wenn Antrag eingegangen ist

## Status Quo in Mödling – die Genehmigung

**TRAFF-X.coord**



für Überblick, Koordination und Genehmigung

- Überblick aller Anträge, beantragt, genehmigt, in Umsetzung oder abgeschlossen.
- Abstimmung zwischen Baustellen, Baustofflagerungen und Veranstaltungen auf Gemeinde – und Landesstraßen
- Bescheid- und VO-Erstellung:
- Das bereits ins System hochgeladene Antragsdokument mit der Beschreibung des Vorhabens wird mit dem bereits hochgeladenen Verkehrszeichenplan verglichen und kontrolliert, ob alle notwendigen Verkehrsmaßnahmen vorhanden sind.
- Entsprechend dem Verkehrszeichenplan werden die notwendigen Verkehrszeichen nach StVO aus einer Liste ausgewählt. Diese Liste kann nach Bedarf auch erweitert bzw. z.B. mit Zusatztafeln ergänzt werden.
- Die genehmigten Dokumente (Bescheid, Verkehrszeichenplan, Anlagen sowie die Verordnung werden amtssigniert und vom Sekretariat als pdf-Dokument an die vorher ausgewählten Adressaten per E-Mail versendet.

## Status Quo in Mödling – die Veröffentlichung

**TRAFF-X.events**



Veröffentlichung der Baustellen- und Veranstaltungsinformationen

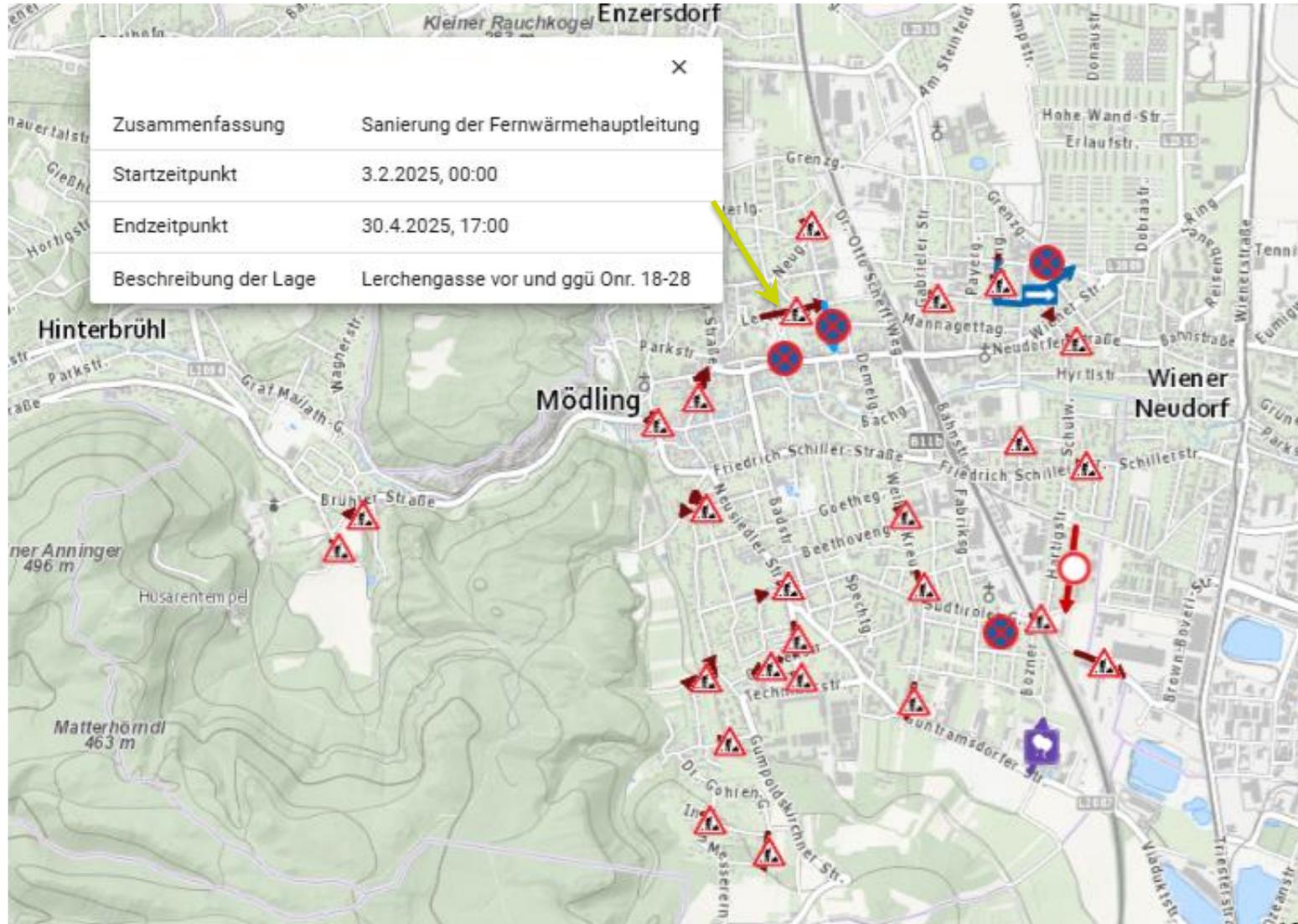
Darstellung aller Behinderungen in der Stadtgemeinde durch

- Baustellen,
- Baustofflagerungen oder
- Veranstaltungen

auf

[https://www.moedling.at/Aktuelle\\_Baustellen](https://www.moedling.at/Aktuelle_Baustellen)

## Status Quo in Mödling – die Veröffentlichung



## Ausblick

- Nutzung aller Möglichkeiten des Systems
- Ausweitung der Eingabe von Anträgen durch Externe direkt in TRAFF-X.apply
- Anbindung des derzeitigen Online-Antragformulars an TRAFF-X.apply bzw. eine eigene Eingabemaske auf der Webseite der Stadtgemeinde Mödling
- Automatisierte Berechnung der Kosten
- Automatische Weitergabe der Daten an EVIS.at zwecks Nutzung in Navigationssystemen





## Ereignismanagement

### Digitale Erfassung – optimierte Kooperation – volle Wirkung

Marc Brönnimann, viasuisse

**viasuisse**

## Involvierte Partner – Zusammen erfolgreich

**Liechtenstein** – Kunde, Auftraggeber

**PRISMA Solutions** – Lieferant Tool (TRAFF-X) / Beratung

**Viasuisse** – Service Provider / Distributor der Informationen / Qualitätsprüfung

### Rolle Viasuisse:

- Gemeinsam mit PRISMA Aufbau und Betrieb der Dienstleistung
- Daten im eigenen System einbinden
- Qualitätscheck
- Aussenden an u.a. Navigationsdienstleister

## Ausgangslage

- Baustellen- und Ereigniskoordination mehrheitlich „analog“
- Wissen / Verantwortung mehrheitlich bei einer Person, Prozess nicht digitalisiert
- Informationen nicht aktiv an Navigationsgeräte oder andere Serviceprovider gepusht (Daten „verlassen“ die Behörde nur schwerlich)
- Koordination im Land mit den Gemeinden aufwendig und eher fehleranfällig
- Bevölkerung nicht ganzheitlich informiert und sieht Leistung der Behörde nur bedingt, da nicht so „spürbar“ ist

## Generelles Ziel

Durch Digitalisierung der Prozesse Planung und Koordination und durch Verbreitung dieser Informationen in digitaler und standardisierter Form den Verkehrsfluss auf den Liechtensteiner Strassen verbessern



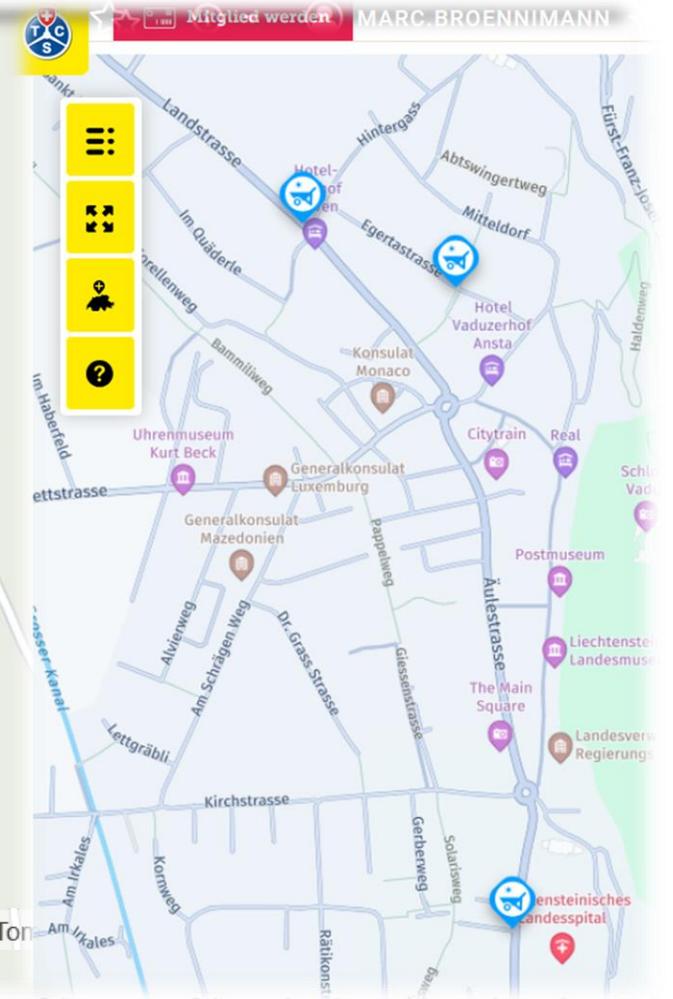
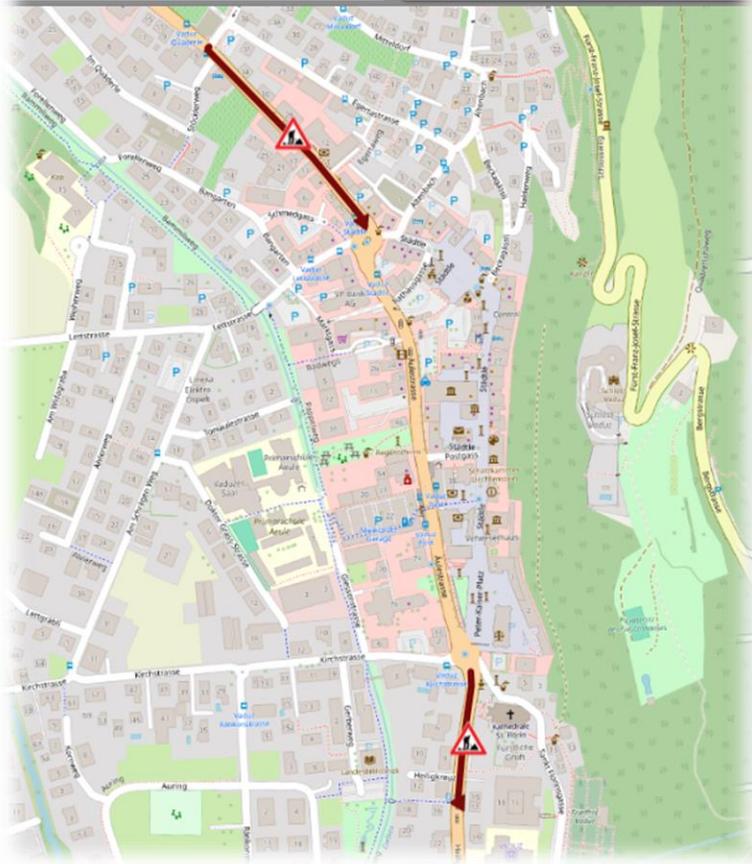
## Ziel der Zusammenarbeit / Dienstleistung

- Gemeindeübergreifende digitale Erfassung
- Wissen breit verteilt, resp. mit Toolunterstützung Schaffung von Transparenz
- Schlanke und effiziente Eingabe, Verfolgung, Abänderung sowie Koordination
- Wirkung erzielen, durch digitales zur Verfügung stellen und Verbreiten
- Aktive „Einflussnahme“ auf Routen und Navigation
- Aktive Kommunikation der Bevölkerung u.a. via Newsletter oder Online Infos
- Erhöhung der Akzeptanz in der Bevölkerung durch transparente Kommunikation

## Wirkung der Dienstleistung anhand der Navigationsdienstleister Bsp. Vaduz

TRAFF-X.events

Suche



## Wirkung der Dienstleistung anhand der Navigationsdienstleister Fazit

- Die Baustellen / Ereignisse werden zuverlässig übernommen und z.B. in den Navis angezeigt
- Alle Navigationsanbieter, welche an Viasuisse angebunden sind, empfangen die Daten
- Zeigt den Nutzen auf, die Ereigniskoordination / Verkehrsmanagement in den „eigenen Hände“ zu halten und nicht den „Big Tech“ zu überlassen, „Big Tech“ aber als Partner einzubinden

## Wirkung der Dienstleistung anhand der Navigationsdienstleister Fazit

- Navigationsdienstleister sind interessiert an Daten und bevorzugen einfache und unkomplizierte Einbindungen (wie z.B. die Schnittstelle von Viasuisse)
- Im partnerschaftlichen Dialog kann auch Einfluss genommen
- Ziel ist es, Win-Win Situationen zu kreieren und kein Gegeneinander



## Weitere Vorteile der Dienstleistung

- Wenn die Daten einmal standardisiert und digitalisiert sind, ergeben sich viele neue Möglichkeiten, wie die Daten genutzt und kommuniziert werden können
- Liechtenstein ist z.B. daran, einen Newsletter an die Bevölkerung zu implementieren mit den aktuellsten Baustellen. Dies ist dank dieser Dienstleistung automatisiert möglich
- Andere Ideen wie WhatsApp Chats für ein Quartier etc. sind ebenfalls umsetzbar





## Workflow-Management-System bei der Landeshauptstadt Stuttgart VIZneo – Neue Lösung für das Genehmigungsverfahren

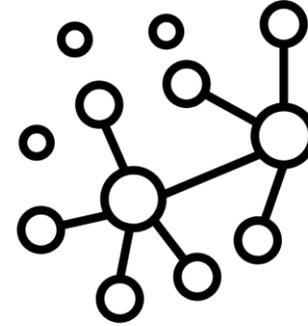
Elisabeth Jarusel, PRISMA solutions



## VIZneo - Geschichte



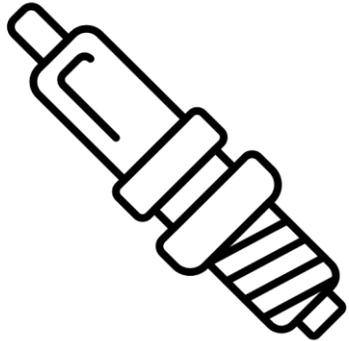
<https://group.mercedes-benz.com/>



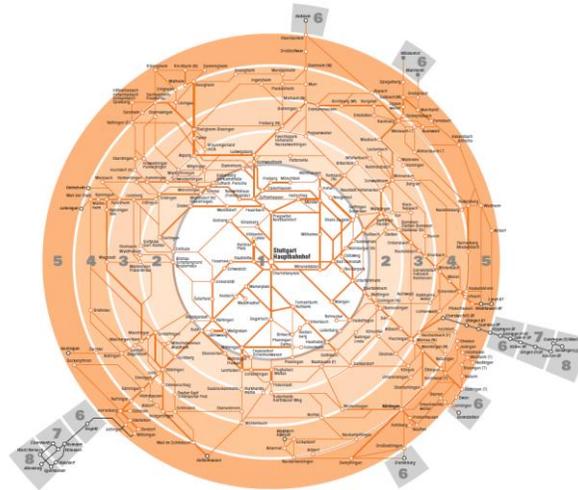
Created by Muhammad Shabraiz  
from Noun Project



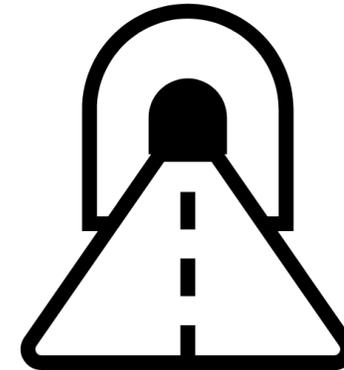
Created by bastian vieri  
from Noun Project



Created by Circlon Tech  
from Noun Project



<https://eu-metropolregion-stuttgart.de>



Created by IGraphics  
from Noun Project

15.000  
400



Created by Amethyst Studio  
from Noun Project

## VIZneo - Ausgangslage

- Planung, Steuerung und Lenkung des Verkehrs elementare Aufgabe
- Integrierte Verkehrsleitzentrale (IVLZ) als Rückgrat des operativen Verkehrsmanagements
- Unterschiedliche Planungs- und Genehmigungsprozesse als Grundlage für ein erfolgreiches operatives Verkehrsmanagement
- Bisheriges Genehmigungsprozessprogramm „VIZ-Verkehrsinformationszentrale“ ist seit mehr als 20 Jahren im Einsatz und soll abgelöst werden



## VIZneo - Ziel

### Einführung einer einheitlichen, sicheren und standardisierten Softwarelösung

- Abdeckung aller Themenbereiche von Baustellen bis Veranstaltungen
- Bearbeitung der täglich bis zu 1.000 Baustellen bzw. rund 20.000 pro Jahr
- Vereinfachung der Prozesse für die Sachbearbeiter
- Erhöhung der Benutzerfreundlichkeit für die Anwender
- Reduktion der negativen Auswirkungen von Flächensondernutzungen für die Öffentlichkeit
- Reduktion von Mehrfachaufgrabungen



## VIZneo – Umsetzung des Genehmigungsprozesses mit TRAFF-X.permit

- Antragstellung über des eGovernment-Portal Service Stuttgart
- Bearbeitung des Antrags in TRAFF-X.permit durch den entsprechenden Sachbearbeiter
- Überprüfung von Konflikten mit bereits beantragten/genehmigten Anträgen im System
- Durchführung eines Anhörungsverfahrens
- Auswertung der abgegebenen Stellungnahmen
- Festsetzen der zu verrechnenden Gebühren
- Erstellung des Genehmigungsbescheids
- Übermittlung der Sollstellung an die Stadtkasse

**TRAFF-X.permit**



Legende **i**

**ASSISTENT**

**Verfügbare Optionen:**

- ANHÖRUNGSVERFAHREN STARTEN
- UMLEITUNG ERSTELLEN
- GEBÜHREN FESTSETZEN
- VORGANG ABBRECHEN

**Projekt: Straßenplatzbenutzung Baustelle Olgastraße**

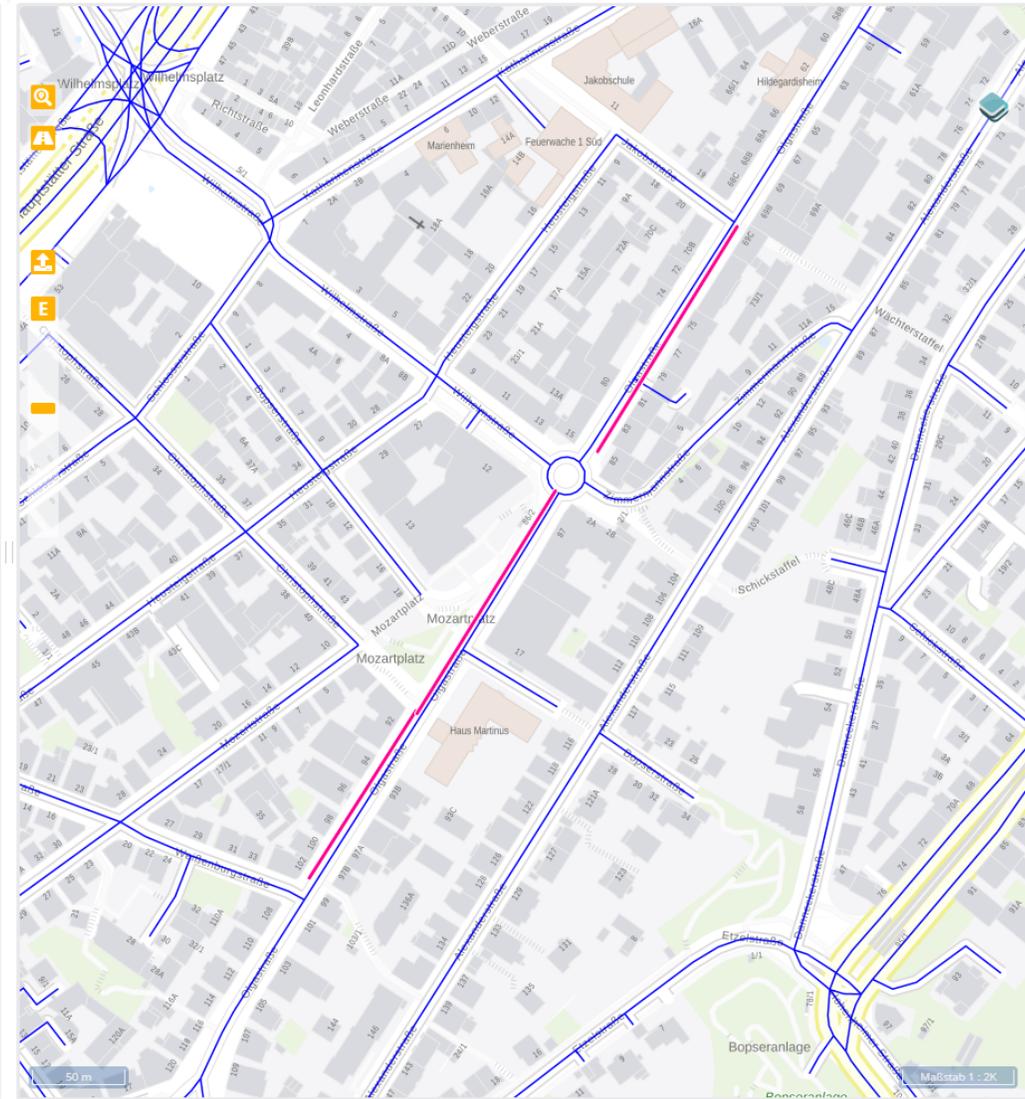
Aktenzeichen: 00002/20250310/62091/62950  
Auftraggeber identisch mit Antragsteller  
Auftraggeber: SG2 Firma -  
Erfasst durch: SG2 Sachbearbeiter (sg2@mail.com)

**Status: Inhaltliche Prüfung, Unterlagen nachfordern**

**ZUSAMMENFASSUNG**

Straßenplatzbenutzung Baustelle Olgastraße

- Zusammenfassung: Straßenplatzbenutzung Baustellen** [v. Z.: 24.03.2025 - 04.05.2025]
  - Maßnahme
    - Rollen/Funktionen**
      - 1. Zeitraum - Baustufe 1.1: Aufgrabung Olgastraße - Mozartplatz [v. Z.: 24.03.2025 - 06.04.2025<00:00-00:00>]
        - Maßnahme verorten
          - 1. Olgastraße: von Nr. 92 bis Nr. 102 \_ beide Straßenseiten
            - Maßnahmendetails
      - 2. Zeitraum - Baustufe 1.2: Aufgrabung Mozartplatz [v. Z.: 07.04.2025 - 21.04.2025<00:00-00:00>]
        - Konflikt 1043786: Status - Vorhanden**
        - Konflikt 1043589: Status - Vorhanden**
        - Maßnahme verorten
          - 2. Olgastraße: von Nr. 87 bis Nr. 90 \_ beide Straßenseiten
            - Maßnahmendetails
      - 3. Zeitraum - Baustufe 2.1 Aufgrabung Wilhelmstraße - Jakobstraße [v. Z.: 21.04.2025 - 04.05.2025<00:00-00:00>]
        - Maßnahme verorten
          - 3. Olgastraße: von Nr. 69 C bis Nr. 85 \_ beide Straßenseiten
            - Maßnahmendetails



Konfliktprüfung
×

Geodatenuche
15/15 Typ
1/1 Umleitung

	Projektitel	Straßenname
<input checked="" type="checkbox"/>	Straßenplatzbenutzung Baustelle Olgastraße	Olgastraße
<input type="checkbox"/>	Film- und Drehgenehmigung (11.03.2025 11:00:59)	Bopserstraße, Olgastraße
<input type="checkbox"/>	Aufgrabungen Mozartplatz	Olgastraße
<input type="checkbox"/>	Straßenplatzbenutzung Baustelle Olgastraße	Olgastraße, Olgastraße
<input type="checkbox"/>	Verkehrsrechtliche Anordnungen	

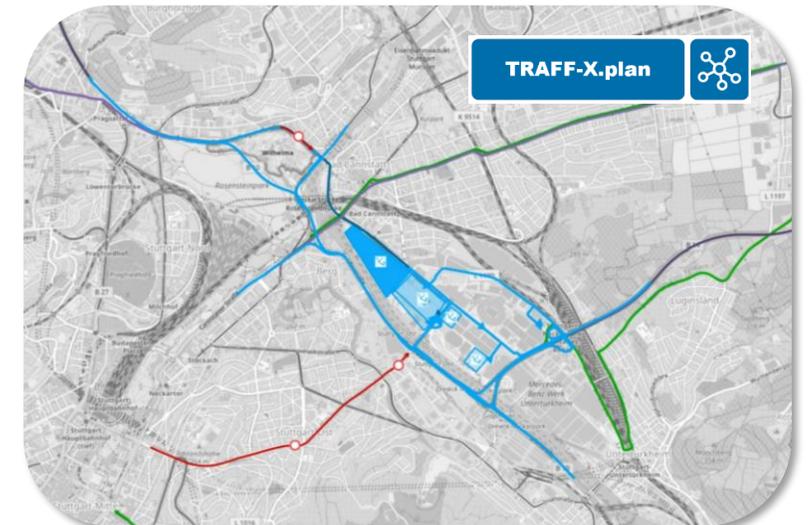
Einträge pro Seite: 25
Seite: 1 von 1

	Zusammenfassung	Status des Konflikts	Antragsnummer 1	Antragstyp	Antragsnummer 2	Antragstyp des Partners	Konfliktdatei (von)
⚡	Antragskonflikt Konflikt: 1043589	Vorhanden	62950	Straßenplatzbenutzung Baustellen	62951	Aufgrabungen	07.04.2025 00:00
⚡	Antragskonflikt Konflikt: 1043590	Gelöst	62950	Straßenplatzbenutzung Baustellen	62951	Aufgrabungen	07.04.2025 00:00
⚡	Antragskonflikt Konflikt: 1043786	Vorhanden	62950	Straßenplatzbenutzung Baustellen	62969	Film- und Drehgenehmigung	07.04.2025 00:00

Einträge pro Seite: 25
Seite: 1 von 1

## VIZneo – Ausblick

- Produktivgang Ende 2025
- 14 unterschiedliche Workflows für vier Sachgebiete
- Konfliktprüfung als wichtigste Funktion
  - zur Vermeidung von Überschneidungen und
  - zur Nutzung von Synergien durch Zusammenfassung von Maßnahmen
- Weitergabe der Planungen an die IVLZ als Basis
  - zur Planung von Verkehrsmanagementstrategien und
  - zur Lenkung des großen Verkehrsaufkommens





**experTalk**



**Bis zum nächsten Mal !**